## 2024 年淮阴工学院"新能源汽车工程"微专业招生简章

### 一、微专业简介

新能源汽车工程是面向国家新能源汽车产业战略需求,顺应汽车 电动化、智能化和网联化发展趋势,融合车辆工程、机械工程、控制 工程和电子信息等多学科交叉的"新工科专业"。该微专业聚焦新能 源汽车技术与安全核心领域设置的相关主干课程,构建"机-电-热-材料-控制"多学科深度交叉融合知识结构,为国家和地方新能汽车产业 发展输送高素质应用型人才。

### 二、微专业特色

以江苏省智慧交通产教融合基地、车辆工程省一流本科专业和卓越工程师教育培养计划 2.0、新能源汽车测试与标定产业学院等为依托,专业办学基础扎实。该专业为多学科交叉融合的"新工科专业",与德菲特软件科技(苏州)有限公司等企业合作,可实现跨学科、跨学院、相关企业合作共建,需求牵引,符合社会发展、产业需求方向。

## 三、培养目标

立足于国家和地方战略发展需求,以新能源汽车产业人才需求为 导向,培养德智体美劳全面发展的,具有创新意识和较强的工程实践 能力,掌握新能源汽车领域相关的基础理论和专业知识,能够从事新 能源汽车领域的零部件设计与制造、系统分析与测试、安全分析与仿 真等工作的高素质应用型人才。

# 四、课程设置

结合新能源汽车微专业学生培养总体思路,整合专业教学资源,分析相关课程对培养工程能力、工程师素养的基础上,构建了新能源汽车工程微专业课程体系,总学分为12学分。

核心课程包括:新能源汽车概论、新能源汽车 CAE-仿真基础、新能源汽车 CAE-结构耐久、新能源汽车 CAE-被动安全、新能源汽车

仿真应用。另外,单独开设 4 周的综合实训(课外)课程,不收费, 学生自愿参加。

课程名称	学分	学时数			考核方式	开课时间
		总学时	理论	实践	为核力式	开条时间
新能源汽车概论	2	32	32	0	大作业	2023-2024-2
新能源汽车 CAE-仿真 基础	2	32	16	16	大作业	2023-2024-2
新能源汽车 CAE-结构 耐久	2	32	16	16	大作业	2023-2024-2
新能源汽车 CAE-被动 安全	3	48	24	24	大作业	2024-2025-1
新能源汽车仿真应用	3	48	8	40	大作业	2024-2025-1
合计	12	192	96	96		

#### 五、学费

学生按学年缴纳微专业学费, 收费标准按照《淮阴工学院学生收费管理办法(修订)》(淮工财〔2023〕119号)相关规定执行。每学分80元,合计960元。

# 六、学制、成绩及证书

微专业课程修读时间为 2 学期(含寒暑假)。完成全部课程修满学分的同学可获得我校颁发的"新能源汽车工程"微专业证书和企业相关证书。

# 七、招生对象及要求

微专业面向本校交通类、机械类、自动化类、计算机类等专业大二及以上本科生招生,首期招生人数在35人左右。

为确保选拔认同新能源汽车工程微专业培养理念或将来从事汽车相关领域工作,要求学生主修专业学习成绩优良,学有余力,具有良好的思想品德和政治素养,具有较强的学习能力、沟通能力和团队合作精神。

#### 八、政策支持

获得微专业证书的同学将被优先推荐到汽车相关企业实习与就业。

企业将设置"德菲特"奖学金,具体资助金额和范围以企业公布为准。

微专业培养期间,学生如完成《综合实训》(课外)内容,企业将给予不低于微专业学费的补贴。

为选修微专业的学生配备班主任和企业导师,全程指导学生的学习和职业规划。

### 九、报名方式

满足微专业招收条件、有意向报名的同学,填写《交通工程学院微专业修读申请表》(附件1)和本人成绩单(学院盖章),纸质档交到24号楼206室,电子档于4月17日前发到邮箱754140815@qq.com。具体收费方式以教务处公布为准。

联系人: 王灿 联系电话: 15052619697